

## Porteurs de projet:

Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), Association Transport et environnement (ATE), Club Alpin Suisse (CAS) et Car Postal SA.

## Membres de la communauté d'intérêt bus alpin:

Région Moosalp VS, Région Greina GR, Région Binntal VS, Région Gantrisch BE, Région Alp Flix GR, Région Thal SO, Parc régional du Chasseral BE, Région Bleniotal TI. D'autres candidats romands sont actuellement intéressés par ce programme: Parc régional Vaudois VD, Parc Naturel régional de la Gruyère - Pays-d'Enhaut VD.

## Soutien de la Confédération:

Centre de services pour une mobilité innovatrice (DETEC) – Office fédéral de l'environnement (OFEV).

## Sponsors / autres soutiens:

Transa Travel-, Outdoor & Bike / Pro Natura.

## CI bus alpin

### Communauté d'intérêt pour l'accès en transports des régions de montagne suisses

#### Le bus alpin fonde une communauté d'intérêt

À partir de 2005, le projet bus alpin a été développé dans quatre régions (Moosalp VS – Greina GR/TI, Binntal VS et Gantrisch BE). Ce concept a été testé durant les années 2006 – 2007. Le projet bus alpin a rencontré un important succès (voir ci-dessous).

Dans ce cadre, une demande financière a été adressée au Centre de services pour une mobilité innovatrice, afin de créer une communauté d'intérêt (CI). Cette dernière a vu le jour en octobre 2007. Dans ce cadre, un contrat a été signé pour poursuivre ce projet. Grâce à cette CI, il sera possible de mettre en valeur les expériences acquises et d'étendre cette initiative à d'autres régions. Jusqu'en 2009, un maximum de neuf régions doivent intégrer ce projet. À partir de 2010, la CI doit pouvoir s'autogérer.

#### Bilan final pour le bus alpin

Le projet pilote bus alpin a été clôturé fin 2007. Durant cette seconde année, des usagers ont été sondés dans trois régions distinctes. Des enseignements ont pu être tirés grâce à ce sondage.



Les prestations et les coûts pour les nouvelles régions de la CI bus alpin ont été présentés dans la Newsletter No. 6.

**Informations complémentaires:** des renseignements concernant la CI bus alpin se trouvent provisoirement sur le site suivant:

**[www.test.busalpin.ch](http://www.test.busalpin.ch)**

#### Résultats au niveau régional et environnemental:

- Nombre de voyageurs: 25'000
- Quantité de CO2 épargnée: 100 t.
- Valeur produite au niveau régional: 2,3 millions de francs

### Le bus alpin: un exemple

Les expériences accumulées par le projet bus alpin doivent également servir à d'autres zones connaissant une situation analogue. Dans le rapport final, la situation initiale, les objectifs, les résultats et leur interprétation ont été présentés de manière détaillée.

### Prix de l'innovation 2007 des transports publics

Parmi les vingt projets présentés, le projet bus alpin a obtenu le deuxième prix du concours organisés par l'ATE, par le SEV et par l'UTP. D'autre part, le projet bus alpin a également remporté le prix du public. Les responsables du bus alpin remercient les organisateurs de ce concours pour la reconnaissance obtenue.

### Premiers jalons de la CI bus alpin

- novembre 2007: constitution de la CI bus alpin
- février 2008: production de supports d'information (dépliant CI bus alpin), site Internet (partiellement terminé)
- février 2008: rencontre, analyse et sélection de nouveaux membres (partiellement terminé)
- à partir de janvier 2008: élaboration et mise en oeuvre de prestations dans les nouvelles régions
- juin 2008: échange d'expériences, lancement de l'offre estivale dans les quatre régions pilotes, conférence de presse

### Direction et équipe responsables du projet

*solèr + bernhard, Zürich - Samuel Bernhard:*  
direction ; direction des projets régionaux:  
Gantrisch, Binntal, Moosalp, Alp Flix, Thal

*Bureau mrs, Zürich - Hannes Müller:*  
Analyse du trafic

*Silvio Capeder, Cumbel:*  
Direction du projet régional de la Greina

*SAB, Berne - Thomas Egger, Geneviève Favre-Petite:*  
Conseils, comptabilité, traduction et direction du volet francophone du projet.

Le résumé tiré du rapport final sera prochainement disponible sur le site Internet suivant:

**[www.test.busalpin.ch](http://www.test.busalpin.ch)**

-> Que fait la CI bus alpin



solèr + bernhard  
Samuel Bernhard  
Hohlstrasse 489, 8048 Zürich  
Tél.: 044 430 19 31  
E-mail: [busalpin@busalpin.ch](mailto:busalpin@busalpin.ch)

**Nous cherchons:** un nouveau **sponsor national** dans le domaine des transports publics et du tourisme. Contribution annuelle: **CHF 4'000.-**

