

Porteurs de projet:

Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), Association Transport et environnement (ATE), Club Alpin Suisse (CAS) et Car Postal SA.

Membres de la communauté d'intérêt bus alpin:

Région Moosalp VS, Région Greina et Bleniotal GR/TI, Parc régional Binntal VS, Région Gantrisch BE, Région Alp Flix GR, Parc régional Thal SO, Parc régional Chasseral BE/NE.

Sponsors / Co-Sponsor:

Transa Travel-, Outdoor & Bike / Pro Natura / Fédération Suisse des Amis de la Nature (FSAN)

Autres partenaires:

Suisse rando / Allianz Suisse

Dans la phase de préparation, la CI a reçu le soutien de l'Aide Suisse aux Montagnards.

CI bus alpin

Communauté d'intérêt pour l'accès en transports des régions de montagne suisses

Les premiers bus circulent dans le Jura

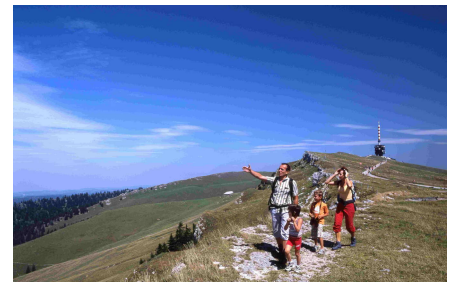
Depuis le début du mois de mai, les bus qui, pour le plus grand bonheur des randonneurs, relient les sommets jurassiens circulent de nouveau sous le pavillon du Bus alpin. Dans le Parc naturel régional Chasseral, un car postal circule entre Nods et Chasseral le week-end. Dans le Parc naturel régional Thal, le «Jurabus» roule tous les dimanches jusqu'à Brunnersberg ainsi qu'à Obere Tannmatt.

Les courses alpines débutent en juin / juillet

Dans les Alpes, le printemps prend son temps. Mais le moment approche: le 5 juin, les deux régions valaisannes du Bus alpin se lancent. Le service de bus dans le Parc paysager du Binntal a été prolongé cette année. La Moosalp sera atteignable par deux lignes de cars postaux depuis Bürchen et Törbel. Le 26 juin, la région Gantrisch suit avec le «Bus des randonneurs» vers Ottenleuenbad. Le service de bus vers le plateau de la Greina depuis les deux vallées des Grisons et le Val Blenio débutera le lendemain. Enfin, le 3 juillet, le bus alpin de l'Alp Flix circulera à son tour. Des travaux font que l'itinéraire a dû être adapté et de légers retards sont possibles.

Action nationale en août

Afin de séduire un plus grand nombre de personnes, les régions desservies par le Bus alpin organiseront une action nationale. Ainsi, le 21 août, des offres avantageuses et des spécialités régionales seront disponibles. En outre, toutes les régions proposeront des parcours spéciaux, des excursions, ainsi que des visites guidées qui permettront aux hôtes de découvrir les richesses des différents sites.



Profiter d'une vue spectaculaire dans le Parc naturel Chasseral.



Farniente et randonnée dans le Parc naturel régional Thal



Des montagnes à couper le souffle sur l'Alp Flix

Le SAB publie une brochure sur la gestion du trafic

Lors de l'échange d'expériences de la CI Bus alpin, en janvier 2009 sur la Moosalp (VS), les représentants des régions membres ont exprimé un besoin: combler leurs lacunes en matière de gestion du trafic vers les sites de loisirs et d'excursions. La brochure du SAB énonce des recommandations pratiques pour la gestion du trafic dans les communes touristiques de montagne, en lien avec les solutions déjà existantes, ainsi qu'avec le projet du Bus alpin. Il est possible d'obtenir cette brochure en français ou en allemand auprès du SAB ou auprès de la direction du projet.

Le Bus alpin a réalisé, en 2009, des résultats record

Au cours de l'été 2009, la CI Bus alpin a véhiculé, dans les 7 régions, plus de 23'000 personnes. Les nouvelles offres vers l'Alp Flix et dans le Parc naturel Thal (SO) ont été très bien accueillies, conformément à ce qui était prévu. Pour ce qui est de l'hiver 2009/2010, les résultats sont aussi très engageants: le «Schnee-bus» dans la région du Gantrisch a été emprunté par près de 2'400 personnes, et le «Snow-Bus» dans le Parc régional Chasseral a transporté environ 1'500 personnes.

Une réussite qui fait parler d'elle

Le Bus alpin est un excellent exemple pour l'accessibilité dans le transport de loisirs. Il a, dans le cadre du projet européen «Access», sous la direction du SAB, donné une impulsion décisive pour la mise en service d'une ligne de bus entre la Maison du parc et le Gachenblick dans le Vorarlberg autrichien. Le Bus alpin a aussi été présenté, le 30 avril, au Forum du SANU «Mobilité durable pour les loisirs et le tourisme». La CI Bus alpin reste dépendante de la publicité. Les médias seront régulièrement informés sur les offres du Bus alpin. Ce qui est positif est que les partenaires du Bus alpin contribuent également à faire connaître les bus au travers d'articles dans leurs propres médias.

Voilà comment fonctionne la CI Bus alpin

La phase de préparation de la CI Bus alpin a pris fin avec l'année 2009. La CI a pu, grâce au soutien du DETEC, être mise en place. Dès 2010, elle fonctionnera, dans une optique de durée, exclusivement avec les contributions des membres.

Comité directeur:

13 représentants des régions membres, les organisations nationales responsables sous la supervision du SAB.

SAB, Berne - Thomas Egger, Vincent Gillioz

Responsable du projet au niveau national et traductions

Chef de projet / contact

Samuel Bernhard
Quellenstrasse 27
8005 Zürich
Tel.: 044 430 19 31
E-Mail: busalpin@busalpin.ch



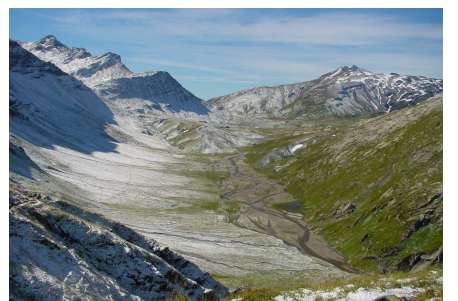
Des transports publics très bien organisés dans le Binntal



Cheminer avec les célèbres bêtes à cornes sur la Moosalp



Découvrir le sentier du Gägger dans la forêt du Gantrisch



Découvrez le mythique haut-plateau de la Greina

Aperçu complet de toutes les offres de la CI bus alpin:

www.busalpin.ch