

Communiqué de presse

Le Bus alpin atteint de nouveaux sommets

Zurich, le 4 juin 2009.

Si au cours de la saison d'hiver le nombre de personnes transportées par le Bus alpin a augmenté de 45%, le retour de la période estivale s'annonce tout aussi radieux. Avec l'arrivée des beaux jours, le Bus alpin desservira de nouvelles destinations, comme l'Alp Flix (GR) et le parc régional de Thal (SO). Ainsi, le Bus alpin propose désormais sept destinations régionales.

La Communauté d'intérêt pour l'accès en transports publics des régions de montagne (CI Bus alpin) a été fondée en 2008, après que ce projet ait démontré sa pertinence auprès de plusieurs régions tests. Pour la saison d'été 2009, la région Alp Flix (GR) et le parc régional de Thal (SO) s'ajoutent aux offres existantes. Désormais, les randonneurs pourront délaissé leur voiture et emprunter le Bus alpin pour se rendre dans sept régions différentes. Auparavant, ces destinations n'étaient pas, ou mal desservies par les transports publics.

Mettre en valeur des bijoux naturels

Avant l'été 2009, cinq régions bénéficiaient des prestations du Bus alpin (Binntal – VS, Greina - GR/TI, Gantrisch – BE, Moosalp - VS et le Chasseral - BE/NE). Ces régions, qui possédaient des atouts touristiques évidents, ont démontré l'intérêt de proposer des lignes de transport public. Les nouvelles destinations permettront encore d'élargir le cercle des consommateurs intéressés par ce type d'offre. Les lignes existantes inciteront les touristes soucieux de protection de l'environnement à utiliser les services du Bus alpin.

Après les records hivernaux

Durant l'hiver, seules trois destinations sont desservies par le Bus alpin. Au cours de la saison hivernale passée, le Bus alpin a réalisé d'excellents chiffres, notamment en raison des bonnes conditions d'enneigement. Ainsi, dans la région de Gantrisch (BE), avec 2500 passagers, le Bus des neiges a pratiquement égalé le record établi la saison précédente. Sur le parcours reliant Neuchâtel aux Bugnenets (région du Chasseral), quelque 1500 touristes ont utilisé les services du Bus des neiges, améliorant ainsi la fréquentation enregistrée en 2007-2008. En Valais, dans la région de Moosalp, le nombre de passagers transportés a également frôlé celui de la saison passée.

Lancement de la saison avec le Bus du Jura

Le Bus alpin a déjà commencé à circuler dans le Jura soleurois (région de Thal). Cette offre propose de partir à la découverte de la chaîne montagneuse du Brunner, qui se trouve au cœur du parc régional de Thal. Les itinéraires à disposition permettent d'admirer non seulement les Alpes, mais également la région de Bâle, ainsi que les Vosges et la Forêt-Noire. Le Bus alpin circule quotidiennement, y compris les dimanches et les jours de fête, jusqu'au Brunnersberg ou jusqu'à Ober Tannmatt. Les deux courses prévues

le matin ainsi que l'après-midi, constituent des offres idéales pour les randonneurs. Une fois arrivés sur place, les hôtes pourront non seulement profiter des nombreux itinéraires pédestres, mais également faire une halte dans l'une des auberges de la région.

En Bus alpin sur l'Alp Flix

En dessus de la commune de Sur (GR), se trouve un joyau façonné par la main de l'homme. Au XVI^e siècle, les Walser ont transformé la région pour installer un alpage, dans ce qui forme actuellement le parc Ela. Les conditions étaient ainsi réunies pour transformer la région en un petit paradis, dont profitent la faune et la flore. Durant l'été, les hôtes peuvent atteindre l'Alp Flix en empruntant le Bus alpin. Ce dernier circulera du 6 juin au 18 octobre, quatre fois par jour. Il partira du village de Sur, même les samedis et dimanches. L'Alp Flix offre de nombreuses possibilités de randonnées pour tous les niveaux. Les sommets de la région dépassent les 3000 mètres.

Une coopération de plusieurs années

Le succès de la CI Bus alpin provient de la collaboration entre plusieurs partenaires nationaux (Groupement suisse pour les régions de montagne – SAB, ATE, CAS et CarPostal) qui soutiennent ce projet. Les différents partenaires, ainsi que la direction du projet, possèdent les connaissances pour développer et promouvoir les offres en matière de transports publics. La responsabilité quant à l'exploitation des lignes en question reste néanmoins dans les mains des partenaires régionaux. Afin de garantir une exploitation des lignes à long terme, les responsables régionaux doivent rechercher des sponsors. Ces soutiens permettent de couvrir les déficits liés aux prestations du Bus alpin

Développement du site Internet www.busalpin.ch

Toutes les offres, ainsi que les horaires des sept lignes du Bus alpin, se trouvent sur le site www.busalpin.ch. La CI Bus alpin est ouverte à l'accueil de nouveaux membres. Cette plateforme sera actualisée en permanence, de façon à présenter de nouvelles offres. Des pages seront encore créées, afin de donner des conseils aux randonneurs désireux de découvrir des joyaux naturels qui étaient jusqu'ici peu ou mal desservis par les transports publics.

Avis pour les visiteurs

Début de la saison :

Région de Thal (SO) : un paradis pour les randonneurs	1 ^{er} mai 2009
Chasseral (BE) : un merveilleux panorama sur les Alpes	2 mai 2009
Alp Flix (GR) : un superbe écrin naturel	6 juin 2009
Moosalp (VS) : un must pour les amateurs de ski et de ballades	13 juin 2009
Binntal (VS) : l'eldorado pour les chercheurs de minéraux	13 juin 2009
Gantrisch (BE) : se ressourcer dans les forêts de la région	27 juin 2009
Greina et la Vallée de Blenio (GR/TI) : un haut plateau mystique	27 juin 2009

Infos - services

La CI Bus alpin en un clin d'oeil

La Communauté d'intérêt offre des prestations de transports publics aux régions de montagne suisses. Le Bus alpin développe des offres pour les destinations qui ne bénéficient pas du soutien de l'Etat. Les initiateurs de la CI Bus alpin sont : le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), l'ATE, le CAS et CarPostal Suisse. Cette initiative est également soutenue par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication.

Les membres de la CI Bus alpin sont : la région Gantrisch (BE), le parc régional du Binntal (VS), la région de la Greina (GR/TI), la région de Moosalp (VS), le parc régional du Chasseral (BE/NE), la région Alp Flix GR, et le parc naturel de Thal (SO).

Les sponsors :

Transa Travel-, Outdoor & Bike et Pro Natura

Photographies (à télécharger sur <http://www.busalpin.ch> -> Espace médias / Newsletter)

Région Greina

[Photo : «Greina_Bergwelt1», JPG, 0.919 MB]

Légende : Greina - un plateau mythique qui est à chaque saison différent.

Région du Binntal

[Photo : «Binntal_Heiligkreuz», JPG, 0.7 MB]

Légende : Binntal - un eldorado pour les amis de la nature et les amateurs de minéraux.

Région de Moosalp

[Photo : «Moosalp_Moorlandschaft», JPEG, 1.2 MB] – source : «Peter Salzmann, Viège»

Légende : La région de Moosalp : un cadre enchanteur.

Région de Gantrisch

[Photo : «Waldlandschaft_Gantrisch_Jesper Dijohn», JPG, 1.21 MB] – source : «esper Dijohn, Rüscheegg-Gambach»

Légende: Gantrisch – un lieu de détente aux portes de Berne.

Région du Chasseral

[Photo : «Randonner_Famille_Medien_high», JPEG, 2.8 MB] – source : «Jura bernois Tourisme, Christof Sonderegger»

Légende: une famille sur les crêtes du Chasseral.

Région de Thal

[Photo : «Baenkli_Medien_high», JPEG, 2.3 MB] – source : «Région Thal»

Légende: un paradis de la randonnée méconnu.

Région Alp Flix

[Photo : «Landschaft_4», JPEG, 4.2 MB]

Légende: Alp Flix : un bijou naturel.

Informations concernant la CI Bus alpin et offres touristiques -> www.busalpin.ch

Personnes de contact pour les médias:

Thomas Egger – Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), responsable pour l'ensemble du projet : 031 382 10 10, thomas.egger@sab.ch

Samuel Bernhard, solèr + bernhard, directeur de projet : 044 430 19 31, samuel.bernhard@greenmail.ch